

## アブストラクト

日本の鉄道経営は、高度経済成長期以降常に厳しい状況にあり、昭和 40 年代以降に急速に進んだモータリゼーション等の影響を受け、特に地方部では、自家用車の普及による利用者の減少が見られる。こうした地方鉄道を取り巻く厳しい状況を反映して、現在までに多くの路線が廃線されている。

本研究では、廃線後 6 年が経過する日立電鉄沿線に着目した。地方鉄道に関する既往研究では、その社会的役割の評価の重要性が各所で論じられているにも関わらず、廃線後も継続した観察をしたものは多くない。そこで、地方における鉄道の廃止が地域住民に与えた交通行動・生活活動・意識(感情)への種々の影響について検討した。現地調査(アンケート)から得られた知見を整理すると、以下の通りとなる。

- ① 代替バスは必ずしも鉄道の代替とはなり得ず、期待する定時性等の面から、住民が求めている代替バスと実際に運行された代替バスには少なからずギャップが存在すること。
- ② 地方鉄道の運行休止が外出機会や交通費支出に影響を及ぼすが、住民がもつ廃線後のシナリオの想定は概ね妥当であり、適応行動によって移動手段が確保される部分もあること。
- ③ 廃線前の利用や自動車免許の有無に限らず、地方鉄道の廃線は地域住民に喪失感を与え、愛着の減少に繋がること。

日立電鉄は利用者が少なかったことが明らかな事実であるため、存廃議論を進める際、交通弱者の代替可能性や採算性の問題など、どこに焦点を当てるかによって鉄道廃線の評価が変わる。以上を踏まえて、断片的な情報や価値判断に振り回されない存廃議論が必要となる。

## Abstract

The condition of management of domestic local railway has been severe. Especially in rural area, the number of users has decreased because of the rapid motorization after since the 1970s. So, many local railway companies decided abolition of unprofitable lines until now under this severe condition.

In this research, we observed the Hitachi railway which is abolished line 6 years ago and considered the influences of abolition of local railway for residents' transfer, life style, conscious, and so on. The suggestions of this research are as follow.

At first, there are some gaps between introduced substitute bus and ideal one for wayside residents in punctuality.

Second, abolition of railway has an influence on a lifestyle of wayside residents without regard to the former transfer custom or usage situation of the railway. But the assumption of residents about the life style of after abolition of railway is almost proper and a certain level of mobility barrier is able to overcome by adaptive action.

Third, without regard to former transfer custom or usage situation of the railway, abolition of railway lead a sense of loss of residents and decrease of affection.

In accord with above discussion, the conclusion is summarized as that the continuation-or-abolition argument which is not confused by fragmentary information or value judgment is needed.